

## Guía de instalación avanzada.

- Si se trata de un vehículo que ha comprado recientemente o no está seguro del historial de mantenimiento, es aconsejable realizar un procedimiento de lavado del sistema de refrigeración antes **de agregar K-Seal**.
- Asegúrese de agitar bien la botella (al menos 30 segundos) para asegurarse de que el contenido esté bien mezclado. Revise la botella después de agregarla y, si es necesario, agregue más agua y agite nuevamente para asegurarse de que se agregue todo el contenido al sistema.
- Al agregar a través del tanque de expansión ó directamente al radiador, agregue primero K-Seal y luego rellene el refrigerante. Esto ayuda a que K-Seal entre en el sistema de refrigeración más rápidamente.
- Es recomendable por seguridad agregar K-Seal a un sistema de refrigeración en frío, simplemente deje que el motor funcione al ralentí hasta la temperatura normal de funcionamiento. K-Seal también se puede agregar a un sistema caliente, pero tenga cuidado ya que el sistema estará bajo presión y el refrigerante caliente puede quemarlo.



Si agrega K-Seal directamente al radiador, asegúrese de que haya suficiente refrigerante para cubrir el núcleo (marca de nivel superior de líquido refrigerante) para asegurarse de que K-Seal se agregue al fluido en lugar de golpear primero el núcleo. Una opción es premezclar K-Seal en un recipiente más grande con agua y luego agregarlo al radiador. Esto ayudará a la dispersión del k-Seal por todo el sistema de refrigeración.



La formación de espuma es un efecto secundario raro de adición de K-Seal que no interferirá con el proceso de reparación. A veces ocurre con problemas con la junta de culata. Si nota que hay espuma, simplemente deje el motor al ralentí sin la tapa de expansión o del radiador para dejar escapar la espuma. Una vez que se realiza la reparación, puede drenar y enjuagar el sistema para eliminar cualquier espuma residual.

- Para reparaciones del núcleo del calentador, coloque los controles del calentador en la posición ON/HOT y confirme que el aire caliente esté soplando antes de agregar K-Seal. Si no hay calefacción en la cabina, lo más probable es que haya una esclusa de aire que impida la circulación de K-Seal. La matriz del calentador es a menudo el punto más alto del sistema de enfriamiento, y cualquier aire en el sistema gravitará allí, lo que podría impedir el flujo de refrigerante. Si no hay calor después de agregar K-Seal, purgue el sistema de enfriamiento para eliminar las esclusas de aire.
- Una vez que se haya agregado K-Seal, deje que el vehículo esté en ralentí durante unos 20 a 30 minutos. Las revoluciones más altas o la conducción del vehículo aumentarán las presiones en el sistema de refrigeración, lo que a veces puede dificultar una reparación, en particular con problemas con la junta de culata (consulte las instrucciones adicionales a continuación).
- También es posible que desee dejar la tapa fuera del tanque de expansión o del radiador mientras está en ralentí para ventilar las esclusas de aire y, además, evitar que se desarrolle vacío como resultado de una fuga de refrigerante.
- Ocasionalmente, con fugas menores, es posible que se necesiten varios ciclos de calor / enfriamiento para que K-Seal pueda realizar una reparación. Simplemente use el vehículo como lo haría hasta diez días después y si K-Seal no ha realizado una reparación, desafortunadamente, es poco probable que lo haga.
- Para ayudar a identificar qué parte particular del sistema de enfriamiento podría tener fugas, vale la pena echar un vistazo a nuestro diagrama interactivo aquí: [DIAGRAMA INTERACTIVO DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR](#)
- Para motocicletas u otros sistemas de enfriamiento pequeños con solo un par de litros de capacidad, simplemente agregue un cuarto a la mitad de una botella normal, pero asegúrese de que el contenido esté muy bien agitado primero. Si la fuga persiste, agregue el resto del contenido.

## Guía de instalación de K-Seal para sistemas de sobrepresurización severa (junta de culata)



Si el refrigerante se expulsa del depósito de expansión o rebosa mientras el motor está a ralentí. En esta situación deje el tapón abierto y fuera de su ubicación, si deja el tapón en su lugar cerrado el sistema aumentaría la presión y finalmente expulsaría el refrigerante, elevando la temperatura del motor a medida que disminuye el flujo de refrigerante.

Las burbujas que son visibles en el tanque de expansión o en la parte superior del radiador son gases de combustión del motor que se introducen en el sistema de refrigeración.

En estos casos, la presión adicional puede evitar que K-Seal ingrese en el sistema de refrigeración o llegue al punto de rotura. Existen algunos consejos de adicionales para ayudar a que K-Seal tenga la oportunidad de realizar una reparación.

- Agregue K-Seal a través de la manguera superior del radiador, o drene un poco de refrigerante y mezcle con K-Seal antes de volver a agregar la mezcla al sistema, esto puede ayudar a que K-Seal ingrese en el sistema más rápidamente.
- Si puede identificar el cilindro problemático, al deshabilitar o quitar la bujía, se reducirá la presión que sopla en el sistema de refrigeración. Esto le da a K Seal mas posibilidades de alcanzar y entrar en el punto de rotura. Deshabilitar el inyector también puede ayudar, especialmente en motores diésel donde no hay bujía.
- Otro método eficaz es dejar el motor a ralentí con la válvula de purga del punto más abierto, lo que ventila los gases de combustión antes de tiempo y detiene la sobrepresurización, lo que se ha demostrado que permite que K Seal funcione. Si es posible, también puede agregar K-Seal mientras la parte delantera del vehículo se eleva a 45º estacionándose en una pendiente. Esto permite que el aire del sistema se eleve y llegue al tanque de expansión y escape.
- En ocasiones la rotura es simplemente demasiado grande para que K-Seal la repare. K-Seal está diseñado específicamente para sellar agujeros de hasta 0,635 mm de diámetro y grietas de hasta 0,254 mm de ancho por 12,7 mm de largo, si la rotura excede de estas medidas sería demasiado grande para que K-Seal las repare.